

## **Безопасность на объектах транспорта**

Воздушный транспорт, ввиду специфической деятельности, сам по себе является потенциальным источником опасности, а если в его деятельность вмешиваются незаконными агрессивными действиями, то потенциальная опасность становится реальной с тяжелейшими последствиями.

В последнее время участились случаи использования гражданами относительно новых, нетипичных средств посягательств на безопасность полетов, среди которых можно выделить лазерные излучатели или так называемые указки. Воздействуя подобными приборами на лиц, управляющих различными транспортными средствами, будь то самолет, поезд или автомобиль, можно причинить смерть и вред здоровью значительного числа лиц.

Опасность ослепления состоит в том, что пилот самолета теряет на несколько секунд пространственное ориентирование, что негативно влияет на безопасность полета. Опасность, которой подвергаются пассажиры, находясь в самолете, и лица, им управляющие, выше по сравнению с опасностью, которой подвергались бы граждане в результате хулиганских действий, совершенных в других общественных местах.

### **Столбцовский РОВД напоминает:**

- никогда не направляйте лазерный луч на самолет, поезд, автомобиль или на граждан и животных, так как это может повлечь ослепление или ожоги;

- ослепление экипажей самолетов при помощи лазерного излучения и вызванные этим действием негативные последствия влекут ответственность в соответствии с законодательными актами Республики Беларусь.

### ***Уголовная ответственность:***

#### ***Статья 310. Умышленное блокирование транспортных коммуникаций***

*1. Умышленное блокирование транспортных коммуникаций путем создания препятствий, установки постов или иным способом, повлекшее причинение ущерба в особо крупном размере, -*

*наказывается штрафом, или исправительными работами на срок до двух лет, или ограничением свободы на срок до трех лет, или лишением свободы на тот же срок.*

*2. То же действие, повлекшее по неосторожности смерть человека либо причинение тяжкого или менее тяжкого телесного повреждения, -*

*наказывается арестом, или ограничением свободы на срок до пяти лет, или лишением свободы на срок от трех до десяти лет.*

### **Статья 339. Хулиганство**

1. Умышленные действия, грубо нарушающие общественный порядок и выражающие явное неуважение к обществу, сопровождающиеся применением насилия или угрозой его применения либо уничтожением или повреждением чужого имущества, либо отличающиеся по своему содержанию исключительным цинизмом (хулиганство), -

**наказываются общественными работами, или штрафом, или исправительными работами на срок до двух лет, или арестом, или ограничением свободы на срок до двух лет, или лишением свободы на срок до трех лет.**

2. Хулиганство, совершенное повторно, либо группой лиц, либо связанное с сопротивлением лицу, пресекающему хулиганские действия, либо сопряженное с причинением менее тяжкого телесного повреждения (злостное хулиганство), -

**наказываются арестом, или ограничением свободы на срок до трех лет, или лишением свободы на срок от одного года до шести лет.**

3. Действия, предусмотренные [частями 1](#) или [2](#) настоящей статьи, совершенные с применением оружия, других предметов, используемых в качестве оружия для причинения телесных повреждений, применением взрывчатых веществ, взрывных устройств или предметов, поражающее действие которых основано на использовании горючих веществ, либо совершенные с угрозой их применения, при отсутствии признаков более тяжкого преступления (особо злостное хулиганство) -

**наказываются ограничением свободы на срок от трех до пяти лет или лишением свободы на срок от трех до десяти лет.**

### **Административная ответственность:**

#### **Статья 19.1. Мелкое хулиганство**

Оскорбительное приставание к гражданам и другие умышленные действия, нарушающие общественный порядок, деятельность организаций или спокойствие граждан и выражающиеся в явном неуважении к обществу, -

**влекут наложение штрафа в размере от двух до тридцати базовых величин, или общественные работы, или административный арест.**

## *Беспилотные летательные аппараты и лазерные устройства*



На сегодняшний день порядок организации использования воздушного пространства Республики Беларусь, а также порядок его использования в интересах граждан и экономики, обороны и безопасности государства регламентирован «Правилами использования воздушного пространства Республики Беларусь», которые утверждены Советом Министров Республики Беларусь от 04 ноября 2006 года №1471.

Необходимо знать:

*авиамодел*ь - летательный аппарат тяжелее воздуха без человека на борту, который используется для спортивных соревнований или развлечений;

*беспилотный летательный аппарат (БЛА)* – воздушное судно без экипажа на борту (к ним относятся дроны, квадрокоптеры и др);

*диспетчерское разрешение* - разрешение воздушному судну действовать в соответствии с условиями, установленными диспетчерским органом;

*заявка на использование воздушного пространства* - документ установленного образца, содержащий необходимые данные для обеспечения и выполнения деятельности по использованию воздушного пространства;

*зона запретная* - воздушное пространство установленных размеров, в пределах которого использование воздушного пространства без специального разрешения запрещено;

*зона ограничения* - воздушное пространство установленных размеров, в пределах которого полеты воздушных судов ограничены определенными условиями;

*зона опасная* - воздушное пространство установленных размеров, в пределах которого в определенный период может осуществляться деятельность, представляющая угрозу безопасности полетов воздушных судов;

*разрешение на использование воздушного пространства Республики Беларусь* - предоставление пользователю воздушного пространства права действовать в соответствии с условиями, согласованными с оперативным органом Единой системы;

*разрешительный порядок использования воздушного пространства Республики Беларусь* - установленный порядок выдачи разрешения на выполнение полета и (или) разрешения на использование воздушного пространства.

Пользователь воздушного пространства имеет право на обеспечение безопасности, регулярности и экономичности полетов воздушных судов и другой деятельности в воздушном пространстве со стороны органов, ответственных за безопасность полетов получение от органов обслуживания воздушного движения и управления полетами информации о деятельности, связанной с использованием воздушного пространства, представляющей угрозу безопасности его деятельности.

Пользователь воздушного пространства обязан осуществлять свою деятельность в воздушном пространстве Республики Беларусь в соответствии с требованиями Воздушного кодекса Республики Беларусь, настоящих Правил и других нормативных правовых актов Республики Беларусь, регламентирующих порядок использования воздушного пространства, своевременно подавать заявки на использование воздушного пространства осуществлять свою деятельность в воздушном пространстве Республики Беларусь только после получения соответствующего разрешения от органов Единой системы и в соответствии с изложенными в нем условиями, своевременно сообщать о начале и окончании использования воздушного пространства Республики Беларусь в соответствующие оперативные органы Единой системы.

Территории, на которых размещаются и сооружаются объекты высотой 50 м и более, относятся к территориям особого государственного регулирования архитектурной, градостроительной и строительной деятельности. Размещение и сооружение данных объектов до начала проектных работ подлежат согласованию с Министерством обороны и Министерством транспорта и коммуникаций.

Полет без разрешений на использование воздушного пространства оператором беспилотного летательного аппарата является нарушением «Правил использования воздушного пространства Республики Беларусь», которые утверждены Советом Министров Республики Беларусь от 04 ноября 2006 года №1471 и ***квалифицируется как административное правонарушение предусмотренное ст. 18.35 КоАП Республики Беларусь.***

*Статья 18.35 Нарушение правил использования воздушного пространства либо правил использования авиамodelей*

1. Нарушение правил использования воздушного пространства либо правил использования авиамodelей –

влечет наложение штрафа в размере до двадцати базовых величин, а на юридическое лицо – до пятидесяти базовых величин.

2. То же деяние, совершенное повторно в течение одного года после наложения административного взыскания за такое же нарушение, – влечет наложение штрафа в размере от десяти до пятидесяти базовых величин, а на юридическое лицо – от двадцати до ста базовых величин.

В целях обеспечения безопасности граждан, запрещается применять лазерные устройства в направлении воздушных судов. За нарушение требований, предусмотренных настоящими Правилами, владелец и пользователь авиамодели несут ответственность в соответствии с законодательными актами Республики Беларусь.

*Отдел охраны правопорядка и профилактики  
Столбцовского РОВД*





## УПРАВЛЕНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ОБЩЕСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ОБЪЕКТАХ ТРАНСПОРТА МВД РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

### И Н Ф О Р М И Р У Е Т:

Воздушный транспорт, ввиду специфической деятельности, сам по себе является потенциальным источником опасности, а если в его деятельность вмешаться незаконными агрессивными действиями, то потенциальная опасность становится реальной с тяжелейшими последствиями.

В последнее время участились случаи использования гражданами относительно новых, нетипичных средств посягательств на безопасность полетов, среди которых можно выделить лазерные излучатели или так называемые указки. Воздействуя подобными приборами на лиц, управляющих различными транспортными средствами, будь то самолет, поезд или автомобиль, можно причинить смерть и вред здоровью значительного числа лиц.

Опасность ослепления состоит в том, что пилот самолета теряет на несколько секунд пространственное ориентирование. При этом заход на посадку является одним из самых ответственных моментов полета. Поэтому лазер негативно влияет на безопасность полета. Опасность, которой подвергаются пассажиры, находясь в самолете, и лица, им управляющие, выше по сравнению с опасностью, которой подвергались бы граждане в результате хулиганских действий, совершенных в других общественных местах.

### З А П О М Н И Т Е:



- никогда не направляйте лазерный луч на самолет, поезд, автомобиль или на граждан и животных, так как это может повлечь ослепление или ожоги;
- ослепление экипажей самолетов при помощи лазерного излучения и вызванные этим действием негативные последствия влекут ответственность в соответствии с законодательными актами Республики Беларусь.

Если Вы стали свидетелем или очевидцем данного противоправного деяния незамедлительно сообщите об этом в ближайший орган внутренних дел или по телефону 102.