О производственном травматизме

По оперативным данным Департамента государственной инспекции труда Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь  
в Минской области в январе – ноябре 2023 г. по сравнению с аналогичным периодом 2022 года отмечается рост количества потерпевших в результате несчастных случаев на производстве с 311 до 338 человек. При этом  
в ноябре текущего года значительно возросло количество работников, получивших тяжелые производственные травмы (ноябрь 2022 г. –  
6 человек, ноябрь 2023 г. – 22 человека).

Анализ причин производственного травматизма в организациях показывает, что основным из травмирующих факторов, приведших  
к несчастным случаям на производстве, является воздействие движущихся, разлетающихся, вращающихся предметов, деталей и тому подобного при отсутствии защитных ограждений, предусмотренных организациями-изготовителями оборудования, машин и механизмов.

*Справочно. При передвижении по проходу молочно-товарной фермы «Дрозды» ОАО «Агронеманский» (Стобцовский район) 19.04.2023 оператор машинного доения поскользнулась на навозе и упала на правый бок,  
в результате чего левая нога попала в зону действия поворотной звездочки транспортера, у которого отсутствовало защитное ограждение.*

*При переносе полукамеры зеерной с пресса 02.08.2023 нога подсобного рабочего УПП «ЛЕС» Санкевича С.С. (Стародорожский район) попала в неогражденный утопленный в пол винтовой конвейер.*

*При утюжке белья 28.07.2023 15-летняя гражданка, допущенная  
к выполнению работ без надлежащего оформления трудовых отношений руководителем частного предприятия «Акваблеск» (Минский район), травмировала правую руку в результате воздействия промышленного сушильного цилиндрического гладильного катка «ЛК-2340», который эксплуатировался с неисправным защитным ограждением.*

*При попытке очистить от налипшего песка натяжной барабан работающего конвейера, со снятым защитным ограждением, 10.11.2023 травмировал правую руку м**ашинист смесителя асфальтобетона передвижного филиала КУП «Минскоблдорстрой» – «ДРСУ № 123» (Смолевичский район).*

*При чесании конусов для валяной обуви 27.11.2023, в результате захвата рукава спецодежды правую руку оператора чесального оборудования ОАО «Смиловичская валяльно – войлочная фабрика» (Червенский район) затянуло во вращающийся ролик чесальной машины «ЧВ-12-180Ш».*

Указанные факты свидетельствуют об отсутствии в организациях контроля за соблюдением требований по охране труда, прежде всего ежедневного контроля на рабочих местах работников  
их непосредственными руководителями на соответствие машин, механизмов и оборудования требованиям по охране труда, а также о нарушении требований инструкций по охране труда самими потерпевшими.

Продолжают иметь место несчастные случаи с работниками, допущенными к эксплуатации электропогрузчиков, электроштабелеров, электротележек и другого напольного безрельсового транспорта  
при отсутствии у них документов на право управления, не прошедших инструктаж по охране труда, стажировку и проверку знаний по вопросам охраны труда.

*Справочно. При выполнении погрузочно-разгрузочных работ  
на складе распределительного центра «Дроздово», из-за столкновения электроштабелера «LPE200» со стеллажом тяжелую травму получил кладовщик ООО «Парфюм Логистик» (Минский район). Потерпевший был допущен к выполнению работ на электроштабелере без прохождения  
обучения по соответствующей профессии, инструктажа по охране труда, стажировку и проверку знаний по вопросам охраны труда,  
без ознакомления с руководством по эксплуатации завода-изготовителя.*

Организациями, эксплуатирующими грузовые транспортные средства не обеспечивается проведение всех видов технического обслуживания и ремонта грузовых транспортных средств в объеме  
и сроки, установленные эксплуатационными документами организаций-изготовителей, техническим кодексом установившейся практики  
ТКП 248-2010 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильных транспортных средств, Нормы и правила проведения», утвержденным  
и введенным в действие постановлением Министерства транспорта  
и коммуникаций от 13 мая 2010 г. № 36, а также другими техническими нормативными правовыми актами, являющимися в соответствии  
с законодательными актами и постановлениями Правительства Республики Беларусь обязательными для соблюдения. Отсутствуют локальные правовые акты, устанавливающие порядок проведения осмотра транспортного средства на предмет соответствия его технического состояния требованиям технических нормативных правовых актов; содержащие перечень неисправностей и условий, при которых запрещается их участие в дорожном движении. Это приводит к тому,   
что в процессе эксплуатации грузовых транспортных средств, возникают неисправности, устранение которых, как правило, осуществляется водителями автомобилей без соблюдения элементарных требований безопасности, что приводит к их травмированию или гибели.

*Справочно. При устранении неисправности подъемного механизма самосвального кузова автомобиля «МАZ 4581Р2-420-025», возникшей 16.06.2023 в процессе доставки потребителям дров, смертельно травмирован водитель автомобиля Червенского филиала государственного предприятия «Миноблтопливо», который находясь под автомобилем  
не принял меры, исключающие его самопроизвольное движение  
(не установил противооткатные упоры). По результатам проведенного специального расследования установлено, что причинами несчастного случая явились, в том числе, отсутствие локального правового акта устанавливающего порядок проведения осмотра транспортного средства на предмет соответствия его технического состояния требованиям технических нормативных правовых актов и выпуск на линию автомобиля в технически неисправном состоянии, а именно с неисправной рабочей  
и стояночной тормозными системами, неисправностью подъемного механизма самосвального кузова, неисправностью в виде отсутствия необходимого количества рабочей жидкости в расширительном бачке гидравлической системы подъемного механизма самосвального кузова.*

Аналогичные нарушения имеют место и при эксплуатации сельскохозяйственной техники.

*Справочно. При проведении 04.05.2023 диагностики и ремонта двигателя трактора произошло разрушение коробки передач и корпуса сцепления, осколки которого травмировали заведующего ремонтной мастерской филиала «Минский» «Агрокомбинат Дзержинский». Основной причиной данного несчастного случая явилось отсутствие локального правового акта, содержащего способы и приемы безопасного выполнения работ по диагностике и ремонту энергонасыщенного трактора и графика проведения регламентных работ по техническому обслуживанию  
и ремонту энергонасыщенных тракторов, разработанного в соответствии с руководством по эксплуатации трактора.*

Особую тревогу вызывает ослабление контроля за соблюдением работающими трудовой дисциплины. В январе – ноябре 2023 г. в момент происшествия в состоянии алкогольного опьянения находились  
17 человек, получивших производственные травмы.

В соответствии с пунктом 33 плана мероприятий по реализации Директивы Президента Республики Беларусь от 11 марта 2004 г. № 1  
«О мерах по укреплению общественной безопасности и дисциплины»  
в Минской области на 2021 – 2023 годы, утвержденного решением облисполкома от 22 октября 2020 г. № 917 в организациях необходимо организовать приборный контроль перед началом и во время рабочей смены (рабочего дня) на предмет нахождения в состоянии алкогольного опьянения работающих при выполнении строительных и связанных  
с ними работ на объектах строительства, а также занятых содержанием  
и уходом за сельскохозяйственными животными, обслуживанием  
и ремонтом сельхозтехники. Однако в отдельных организациях отсутствует систематический приборный контроль на предмет нахождения в состоянии алкогольного опьянения данной категории работников во время рабочей смены (рабочего дня).

*Справочно. В текущем году при выполнении на объекте строительства работ по монтажу водосточной системы произошло падение с самодельной рабочей платформы, подвешенной за крюк крана автомобильного, двух находившихся в состоянии алкогольного опьянения плотников ДУП «ПМК № 201» УП «Минскоблсельстрой» Любанского района, один из которых погиб, второй получил тяжелую производственную травму. Имели место несчастные случаи,  
в результате которых тяжело травмированы находившиеся в состоянии алкогольного опьянения операторы машинного доения ОАО «Арэса-агро» Стародорожского района и ОАО «Агронеманский» Столбцовского района, тракторист ОАО «Слуцкий льнозавод» Слуцкого района.*

Имеет место безраличное отношение работников к состоянию других работающих в процессе выполнения ими работ либо во время нахождения их на территории организации, не информирование работодателя о любой ситуации, угрожающей их жизни или здоровью.

*Справочно. В подсобном помещении ремонтных мастерских  
унитарного предприятия «Дукора-Агро» (Пуховичский район) 31.07.2023 без признаков жизни обнаружен гражданин, работавший   
по гражданско-правовому договору. Причиной смерти потерпевшего явилось отравление алкоголем (содержание этилового спирта в крови – 4,5 промилле).*

*Находясь 18.10.2023 в бытовом помещении, почувствовала себя плохо дворник унитарного предприятия «Коммуналльник» (Молодечненский район). Прибывшая бригада скорой медицинской помощи констатировала смерть потерпевшей, в крови которой  
при судебно-медицинской экспертизе обнаружен этиловый спирт  
в концентрации 3,3 промилле.*

С учетом вышеизложенного в целях снижения количества несчастных случаев на производстве предлагаем:

усилить контроль за соблюдением работодателями обязанностей  
по обеспечению здоровых и безопасных условий труда, укреплению трудовой дисциплины;

обеспечить планирование выездов мобильных групп с учетом анализа причин производственного травматизма, в том числе фактов указанных в данной информации. По итогам выезда мобильной группы предлагать руководителям организаций привлекать к дисциплинарной ответственности должностных лиц, допустивших грубые нарушения, угрожающие жизни и здоровью работников;

направить настоящее письмо руководителям организаций, расположенных на подведомственной территории, для доведения  
содержащейся в нем информации до сведения работникам (в том числе при проведении внепланового инструктажа по охране труда) и принятия дополнительных мер, направленных на профилактику производственного травматизма.

Также обращаем внимание на сложившиеся в настоящее время погодные условия (снег, гололед). В связи с этим просим обеспечить проведение уборки территорий организаций от снега и льда с  применением противогололедных материалов, а также на  необходимость при направлении работающих для проведения работ  
по очистке крыш соблюдения следующих требований:

работы по очистке крыш строений проводить по наряду – допуску;

к выполнению работ по техническому обслуживанию зданий допускать работников не моложе 18 лет, имеющих соответствующую профессиональную подготовку по видам выполняемых работ, прошедших  
в установленном порядке медицинский осмотр, обучение, инструктаж, стажировку и проверку знаний по вопросам охраны труда, обеспеченных необходимыми средствами индивидуальной защиты, в том числе при работе в неблагоприятных температурных условиях и выполнении работ на высоте;

техническое обслуживание кровель производить под руководством лица, ответственного за безопасное проведение работ; опасные зоны возможного падения снега и льда ограждать, закрывать проход  
для пешеходов и проезд для транспортных средств;

дверные проемы со стороны очищаемой от снега кровли запирать или внутри лестничных клеток, арок, ворот выставлять дежурных  
для предупреждения людей об опасности;

для очистки кровли применять деревянные лопаты или скребковые устройства;

сбрасывать снег с крыш только в дневное время;

снятие наледи и сосулек с краев крыш и у водосточных труб производить с автогидроподъемников (автовышек) специальным приспособлением;

прекращать работы на высоте и открытом воздухе, выполняемые непосредственно с конструкций, перекрытий, при изменении погодных условий с ухудшением видимости, при гололеде, сильном ветре, снегопаде и выводить работников с места работы;

не допускать работу на крыше одному работающему, выход  
в гололед или при скорости ветра 15 м/с и более, передвижение по крыше здания с уклоном более 20 градусов без предохранительного пояса  
и страхующего троса, прикрепленного к надежной опоре.